



**Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

**U.O. Organi Politici**

### **3^ COMMISSIONE CONSILIARE**

#### **LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE**

*Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU*

L'anno 2026, addì 11 Maggio presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 11 Maggio alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale del 07.05.2026;
2. analisi ed approfondimento delle criticità sociali, sotto il profilo urbano, infrastrutturale e sicurezza nelle aree di via Traccia a Poggioreale, via De Roberto, via Macello e via Ferrante Imparato: relazione e proposte di integrazione al documento condiviso in sede di Consiglio inter-municipale del 29.04.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

**Alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri:** Amato Gennaro; Capasso Carlo; D'Ambrosio Anna; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano e Olivieri Generoso.

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta** ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/530717 del 11.05.2026).

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso**

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

**del Consiglio inter-municipale del 29.04.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.**

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 07.05.2026. Il Presidente Amato Gennaro da lettura del verbale precedente del 07.05.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato analisi ed approfondimento delle criticità sociali, sotto il profilo urbano, infrastrutturale e sicurezza nelle aree di via Traccia a Poggioreale, via De Roberto, via Macello e via Ferrante Imparato: relazione e proposte di integrazione al documento condiviso in sede di Consiglio inter-municipale del 29.04.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro richiamando il documento approvato in sede di Consiglio inter-municipale congiunto IV-VI del 29 aprile 2026, che ha portato all'attenzione delle istituzioni le criticità dell'area di via Traccia a Poggioreale, via De Roberto, via del Macello e via Ferrante Imparato. Il Presidente Amato precisa preliminarmente che la presente Commissione è chiamata ad approfondire tali criticità sotto il profilo di propria competenza, ovvero quello dello stato manutentivo delle infrastrutture stradali e della sicurezza che ne deriva per i cittadini: i temi della circolazione dei mezzi pesanti e dell'inquinamento acustico infatti, pur non rientrando nelle attribuzioni dirette di questa Commissione, verranno menzionati nella misura in cui incidono direttamente sullo stato del manto stradale. Il Presidente prosegue nell'illustrare sinteticamente il quadro documentale disponibile, richiamando i seguenti atti:

1. Nota PG/2025/312656 del 03/04/2025: prima segnalazione formale della voragine stradale e dell'ammaloramento diffuso del manto di via Traccia a Poggioreale e delle arterie limitrofe.
2. Nota PG/2026/197675 dell'11/02/2026: rinnovo della richiesta di intervento urgente e sollecito alla convocazione di un tavolo istituzionale, con coinvolgimento del Comitato Civico "Traccia al Mulino".
3. Nota PG/2024/921610 del 24/10/2024: segnalazione del rischio per la pubblica incolumità derivante dai mercatini abusivi che nei fine settimana occupano marciapiedi e carreggiata delle vie interessate.
4. Delibera di Giunta Comunale n. 721 del 27/09/2012: approvazione del progetto definitivo delle opere di urbanizzazione a scomputo relative all'insediamento produttivo ex ICMI di via Ferrante Imparato n. 501 e di via Traccia a Poggioreale, ad oggi ancora sostanzialmente inattuata a oltre tredici anni dalla sua adozione.



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

5. Indagine fonometrica ARPAC del 01/07/2022 (periodo 1–3 giugno 2022): rilevamento di superamento dei limiti di legge per le emissioni sonore nell'area, riconducibile al traffico pesante e allo stato del manto stradale.

Il Presidente richiama altresì, un elemento emerso nell'istruttoria preparatoria: l'area di via Traccia a Poggioreale e via Ferrante Imparato ricade nel perimetro del Sito di Interesse Nazionale (S.I.N.) denominato "Napoli Orientale", istituito ai sensi della L. 426/1998, che comprende i quartieri di San Giovanni a Teduccio, Poggioreale e Gianturco. Il S.I.N., che si estende su oltre 800 ettari al confine tra le Municipalità IV e VI, presenta accertata contaminazione del suolo e delle acque sotterranee riconducibile alle attività industriali storiche. Il Presidente Amato, infine rileva che questo elemento non risulta menzionato nel documento inter-municipale del 29 aprile 2026, e ritiene che la Commissione debba valutare se e come portarlo all'attenzione delle istituzioni competenti.

All'esito dell'ampia premessa, il Presidente Amato invita i Commissari presenti a intervenire.

Prende la parola il Consigliere Grieco Antonio dichiarando di seguire la situazione di questa zona da tempo e di aver raccolto personalmente le segnalazioni di molti residenti. Afferma che quello che colpisce non è solo il degrado fisico delle strade, che pure è sotto gli occhi di tutti, ma la sensazione di abbandono che le famiglie del quartiere vivono giorno dopo giorno. Quella voragine su via Traccia è lì da oltre un anno, segnalata, fotografata, protocollata, e i residenti passano accanto ogni mattina senza vedere nulla cambiare. Questo erode la fiducia nelle istituzioni più di qualsiasi altra cosa. Il Consigliere Grieco richiama la Delibera di Giunta n. 721 del 2012, sottolineando che si tratta di obblighi che avrebbero dovuto essere adempiuti da un soggetto privato come condizione per insediarsi nell'area. Chiede alla Commissione di avere risposta a una domanda semplice: quegli obblighi sono stati rispettati o no? Se non lo sono stati, dove sono finite le garanzie fideiussorie? Egli ritiene che la Commissione debba richiedere formalmente agli uffici competenti una relazione chiara su questo punto, perché se un privato non ha adempiuto ai suoi impegni nei confronti della collettività, la collettività ha diritto di saperlo e le istituzioni hanno il dovere di agire di conseguenza. Il Consigliere Grieco conclude sottolineando che non si tratta di fare polemiche, ma di esercitare il ruolo di controllo che il Consiglio municipale ha affidato a questa Commissione.

Interviene il Consigliere Palantra Salvatore, che si sofferma sul tema della sicurezza delle persone: ricorda infatti, che via Traccia a Poggioreale è uno dei percorsi che i mezzi del 118 utilizzano per raggiungere l'Ospedale del Mare, e che i residenti gli hanno riferito di aver visto ambulanze rallentare o zigzagare per evitare le buche. Non sa se questo abbia già causato ritardi negli interventi di soccorso, ma ritiene che anche solo il rischio che ciò possa avvenire sia intollerabile e debba essere segnalato con tutta la forza istituzionale che questa Commissione può esprimere. Ancora, il Consigliere Palantra aggiunge che la stessa area, nei fine settimana, diventa impraticabile per la

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



#### **Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

presenza dei mercatini abusivi, con i marciapiedi occupati e la carreggiata ridotta. Non è competenza di questa Commissione occuparsi dell'ordine pubblico ma, quando la commistione tra strade dissestate e spazi pubblici occupati abusivamente crea una situazione in cui non si riesce nemmeno a camminare sul marciapiede, il confine tra manutenzione stradale e sicurezza urbana diventa sottilissimo. Egli chiede che nella relazione finale si faccia esplicito riferimento all'impatto che questa situazione ha sulla possibilità di muoversi in sicurezza per le persone anziane, per chi ha difficoltà motorie, per le famiglie con bambini. In conclusione il Consigliere Palantra propone che la Commissione chieda formalmente di essere convocata insieme alla Commissione Mobilità per affrontare questi temi in modo coordinato, perché i problemi di questa zona non possono essere risolti in compartimenti stagni.

Prende la parola il Consigliere Capasso Carlo, che porta l'attenzione sul tema del S.I.N. "Napoli Orientale" introdotto dal Presidente: egli ritiene che questo dato, la dica lunga su quanto le istituzioni abbiano comunicato poco ai cittadini riguardo alla situazione ambientale del loro territorio; i quartieri di Ponticelli, San Giovanni a Teduccio, Poggioreale e Gianturco sono aree che hanno pagato per decenni il prezzo della presenza industriale, e i loro abitanti hanno diritto di sapere in che condizioni vivono. Il Commissario non entra nel merito tecnico della bonifica, che non è materia di questa Commissione, ma chiede che nella relazione finale si solleciti il Comune a garantire un'informazione trasparente e accessibile ai cittadini sull'esistenza del S.I.N., sulla sua estensione, su cosa comporta concretamente e su quali sono le tutele previste per chi ci abita. Il Consigliere Capasso aggiunge che se questo dato è rilevante ai fini degli interventi infrastrutturali che si chiedono, come sembra di capire, allora è ancora più importante che le Municipalità ne siano pienamente informate e coinvolte nelle decisioni, senza che tutto si svolga tra ministeri e tecnici senza che il territorio venga ascoltato. Ancora, il Consigliere Capasso Carlo effettua una considerazione di carattere più generale: afferma che l'area di via De Roberto rappresenta un caso emblematico di ciò che succede quando la crescita economica di un territorio – in questo caso la proliferazione di piattaforme logistiche e hub di container (area ex ICMI) – avviene senza un corrispondente investimento nelle infrastrutture urbane e nella qualità della vita dei residenti. Chi guadagna da quella zona non è chi ci abita: chi ci abita subisce il rumore, le strade rotte, l'aria pesante, i camion giorno e notte, e vede i marciapiedi occupati nel fine settimana da un mercato che nessuno ha autorizzato. In conclusione, il Consigliere Capasso Carlo chiede che nella relazione finale si affermi con chiarezza che la Municipalità VI considera inaccettabile questo squilibrio, e che si ribadisca con forza la richiesta che il Comune avvii il confronto istituzionale previsto dal documento inter-municipale del 29 aprile 2026, senza ulteriori rinvii. Aggiunge che non si tratta di essere contro la logistica o contro lo sviluppo economico: si tratta di pretendere che chi beneficia di



#### **Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

**U.O. Organi Politici**

infrastrutture pubbliche contribuisca a mantenerle e che i residenti non vengano lasciati soli a pagare i costi di un modello di sviluppo che non hanno scelto.

Prende la parola la Consigliera D'Ambrosio Anna che si concentra sul tema del coordinamento tra le due Municipalità. Ricorda che il Consiglio inter-municipale del 29 aprile 2026 è stato un fatto positivo e relativamente insolito: due Municipalità che si siedono insieme per affrontare un problema di confine. Ritene che questa collaborazione debba continuare e strutturarsi, e che la 3ª Commissione Lavori Pubblici della Municipalità VI possa fare la sua parte proponendo un raccordo permanente con la corrispondente commissione della Municipalità IV sulle arterie di interesse comune. Osserva che via Traccia a Poggioreale e via Ferrante Imparato non sono strade "di nessuno": sono infrastrutture che servono i residenti di entrambi i territori e che vengono utilizzate da flussi di traffico che interessano entrambe le municipalità. Qualsiasi intervento di manutenzione o rifacimento che venga programmato unilateralmente rischia di creare discontinuità. Chiede quindi che si proponga, nella relazione finale, l'istituzione di un tavolo di lavoro congiunto tra le due commissioni, con la partecipazione degli uffici tecnici territoriali di entrambe le Municipalità, che si riunisca con cadenza regolare per monitorare lo stato delle arterie di confine.

La Consigliera Alessandra Sannino prende la parola per raccogliere la segnalazione relativa alle crepe negli edifici. Afferma che questa notizia lo preoccupa, non per fare allarmismo, ma perché ritiene doveroso che le istituzioni prendano sul serio ogni segnale che provenga dai residenti di una zona che ha già subito troppo. Non è compito di questa Commissione stabilire se le crepe siano o meno collegate al cedimento del manto stradale: è compito degli uffici tecnici competenti andare a vedere e rispondere. Chiede che nella relazione finale si inserisca espressamente la richiesta di un sopralluogo tecnico sugli edifici segnalati dal Comitato, da effettuarsi con urgenza. Aggiunge una considerazione finale: questa Commissione ha il dovere di trasmettere ciò che emerge dai dibattiti alle istituzioni che hanno il potere di agire. Il documento inter-municipale del 29 aprile 2026 è già un passo importante: la relazione che questa Commissione produrrà deve essere un passo ulteriore, concreto, con richieste precise e, soprattutto, con l'indicazione di chi deve rispondere e in che tempi; altrimenti il rischio è che anche questa relazione finisca in un archivio, come troppo spesso è accaduto in passato.

Si susseguono ulteriori interventi che per sintesi vengono riportati nella proposta finale che si allega in cale al presente verbale.

All'esito dell'ampio confronto, **la Commissione procede nella redazione della relazione istruttoria finale, sulla scorta della quale redige l'atto di indirizzo politico avente per oggetto "Problematiche connesse alla sicurezza, alla viabilità e al degrado infrastrutturale dell'area di via Traccia a Poggioreale, via De Roberto, via del Macello, via Ferrante Imparato e strade**



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

***limitrofe – Indirizzo al Sindaco e all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile per interventi urgenti e strutturali.***”, che si allegano in cale al presente verbale.

Alle ore 11:05 entrano le Consigliere Sessa Emilia e Testa Carmela.

Alle ore 11:10 entra la Consigliera Sannino Alessandra.

Alle ore 11:15 entra il Consigliere Palantra Salvatore.

Alle ore 11:45 escono i Consiglieri Liccardi Patrizia, Olivieri Generoso e Sessa Emilia.

Alle ore 11:50 entra Il Consigliere Simonetti Daniele.

Alle ore 11:50 escono i Consiglieri D'Ambrosio Anna e Ferone Domenico.

Alle ore 11:55 esce la Consigliera Testa Carmela.

Alle ore 12:00 esce il Consigliere Grieco Antonio.

Alle ore 12:15 esce il Consigliere Marzatico Stefano.

**Al termine della seduta alle ore 12:30 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri:** Amato Gennaro; Capasso Carlo; Palantra Salvatore; Sannino Alessandra e Simonetti Daniele.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 12:30 dichiara sciolta la seduta.**

**Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.**

Risultano assenti i Consiglieri De Micco Sabino e La Monica Salvatore.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione  
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione  
Amato Gennaro



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

## **RELAZIONE FINALE DELLA 3ª COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI**

All'esito della seduta, la 3ª Commissione Consiliare Lavori Pubblici, Viabilità e Manutenzione del Territorio della Municipalità VI adotta la seguente relazione finale, da trasmettere al Consiglio della Municipalità VI e da allegare, quale contributo integrativo, al documento approvato in sede di Consiglio inter-municipale IV-VI del 29 aprile 2026.

### **Premessa metodologica**

La presente Commissione ha operato nel perimetro delle proprie competenze istituzionali, concentrando l'analisi sullo stato manutentivo delle infrastrutture stradali e sulla sicurezza che ne deriva per la cittadinanza. I temi della regolazione del traffico, dell'inquinamento acustico, ambientale e degli aspetti di ordine pubblico – pur presenti nel dibattito in quanto concause del degrado infrastrutturale – sono richiamati esclusivamente in questa prospettiva, ferme restando le competenze delle commissioni e degli organi specificamente preposti.

### **Valutazione della situazione infrastrutturale**

La Commissione esprime una valutazione di grave preoccupazione per lo stato delle infrastrutture viarie dell'area. Il quadro che emerge dalla documentazione ufficiale e dalle testimonianze raccolte è quello di un degrado progressivo e ormai strutturale, non più affrontabile con interventi di ordinaria manutenzione. La voragine documentata da oltre un anno su via Traccia a Poggioreale, l'ammaloramento diffuso del manto di via De Roberto, via del Macello e via Ferrante Imparato e delle strade limitrofe, e la totale assenza di risposte strutturali nell'arco di tempo documentato dagli atti protocollati delle Municipalità IV e VI, compongono un quadro che la Commissione considera inaccettabile sotto il profilo della sicurezza pubblica.

La Commissione rileva con particolare forza l'anomalia istituzionale rappresentata dalla mancata attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 721 del 27 settembre 2012. A oltre tredici anni dall'approvazione del progetto definitivo delle opere di urbanizzazione a scomputo connesse all'insediamento produttivo ex ICMI, quelle opere non risultano realizzate. Si tratta di obblighi assunti nei confronti della collettività come condizione per il rilascio di titoli abilitativi: il loro mancato adempimento ha lasciato i residenti dell'area in una condizione di doppio svantaggio, poiché il territorio ha subito gli impatti dell'insediamento produttivo senza ricevere il corrispettivo in opere pubbliche che era stato pattuito.

La Commissione ritiene pertanto necessario che le istituzioni competenti forniscano, in tempi certi, una risposta chiara su che cosa è stato fatto e che cosa rimane da fare rispetto agli obblighi del 2012, e che questa risposta venga resa disponibile alle Municipalità e ai cittadini.

### **Il nesso tra traffico pesante e degrado infrastrutturale**



#### **Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

Pur non essendo di competenza di questa Commissione la regolazione della circolazione veicolare, la Commissione non può non registrare la relazione diretta tra il transito continuativo di mezzi pesanti e lo stato del manto stradale. Nel dibattito è emerso con chiarezza che la progressiva concentrazione di piattaforme logistiche e hub di container nell'area ex ICMI e nella Zona Industriale ha prodotto un aumento del traffico pesante su arterie che non sono state progettate né adeguate per reggere quei carichi. Il risultato è sotto gli occhi di tutti: strade che vengono risistemate in superficie e si rifanno in pezzi nel giro di pochi mesi, perché la causa sottostante – il carico eccessivo – non viene affrontata. Questo potrebbe essere superato aprendo gli svincoli della ss 162 dir o riservando una corsia ai soli mezzi pesanti.

La Commissione esprime pertanto la necessità di un raccordo con la Commissione Mobilità del Comune di Napoli e delle Municipalità IV e VI, affinché i due filoni di lavoro – manutenzione delle strade e regolazione del traffico pesante – vengano affrontati in modo coordinato e non in modo separato, come avvenuto finora.

#### **Il S.I.N. “Napoli Orientale”: un elemento che non può essere ignorato**

La Commissione segnala con forza al Consiglio della Municipalità VI e alle istituzioni destinatarie di questo documento un elemento che non risulta presente nel documento inter-municipale del 29 aprile 2026: l'area di via Traccia a Poggioreale, via Ferrante Imparato, Via De Roberto e le zone limitrofe ricadono nel perimetro del Sito di Interesse Nazionale “Napoli Orientale”, istituito ai sensi della L. 426/1998, che si estende su oltre 800 ettari nei quartieri di Ponticelli, Barra, San Giovanni a Teduccio, Poggioreale e Gianturco, tutti al confine o all'interno dei territori delle Municipalità IV e VI.

La Commissione non entra nel merito tecnico delle procedure di bonifica, che non è materia di propria competenza. Ritiene tuttavia doveroso segnalare che la collocazione dell'area all'interno del perimetro S.I.N. ha implicazioni concrete per qualsiasi intervento che le istituzioni vorranno programmare, e che questo aspetto deve essere tenuto presente da chi ha la responsabilità di pianificare quegli interventi. La Commissione segnala inoltre che i cittadini dell'area hanno il diritto di essere informati in modo chiaro e accessibile su cosa significa vivere all'interno di un Sito di Interesse Nazionale, quali tutele sono previste e a che punto si trovano le procedure istituzionali avviate. Ad oggi questa informazione non appare adeguatamente garantita.

La Commissione propone pertanto che il tavolo tecnico inter-assessorile richiesto nel documento inter-municipale del 29 aprile 2026 includa la partecipazione dei comitati civici di “Via Traccia al Molino” e Via De Roberto” e tra i suoi interlocutori anche i soggetti istituzionali responsabili del S.I.N. “Napoli Orientale”, in modo che la pianificazione degli interventi infrastrutturali tenga conto di questo contesto.



#### **Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

La Commissione ritiene che al centro di tutto il ragionamento debbano stare le persone che vivono e si muovono ogni giorno in quest'area. Le criticità documentate non sono numeri in una tabella: sono strade percorse da anziani, da bambini, da persone con disabilità che non possono più camminare sul marciapiede occupato; sono ambulanze che rallentano su un manto dissestato mentre trasportano qualcuno all'Ospedale del Mare; sono famiglie che la notte non riescono a dormire per le vibrazioni dei camion e che al mattino si chiedono se le crepe nel muro di casa siano lì da sempre o siano arrivate ieri.

#### **Proposte di integrazione al documento inter-municipale del 29 aprile 2026**

La Commissione formula le seguenti proposte integrative, da trasmettere al Consiglio della Municipalità VI per l'eventuale adozione e da allegare al documento inter-municipale del 29 aprile 2026:

#### **Considerato**

- Che l'area in oggetto ricade nel perimetro del sito di interesse nazionale (SIN) "Napoli Orientale individuato ai sensi dell' art 252 del Dls n. 152/2006 a causa della rilevante contaminazione del suolo, del sottosuolo e delle acque;

#### **Visti**

- Il Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli (D.G.C. n°415 /2021);
- Il **Piano Regionale della Qualità dell'Aria** (D.G.R. Campania n. 417/2020);
- La **Direttiva 2008/50/CE** sulla qualità dell'aria;
- Il **D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada)**;

#### **Ritenuto**

che la rigenerazione dell'area orientale passa inevitabilmente attraverso la piena attuazione degli interventi di bonifica e risanamento ambientale

#### **Chiede**

1. Richiesta all'Amministrazione Comunale di una relazione scritta sullo stato di attuazione degli obblighi di urbanizzazione a scomputo previsti dalla Delibera di Giunta Comunale n. 721 del 27/09/2012, con indicazione di quanto realizzato, quanto ancora dovuto e quali strumenti siano stati o possano essere attivati per garantirne il completamento.
2. Sollecito urgente al Servizio Strade del Comune affinché, nelle more dell'intervento strutturale, siano adottate misure di messa in sicurezza adeguate e stabili della voragine di via Traccia a Poggioreale.



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

3. Richiesta di sopralluogo tecnico urgente, da parte degli uffici competenti, sugli edifici prospicienti la voragine di via Traccia a Poggioreale, in accoglimento della segnalazione formulata dal Comitato Civico “Traccia al Mulino” in ordine alla comparsa di crepe strutturali e alla percezione di vibrazioni anomale del suolo.
4. Proposta di inserimento del S.I.N. “Napoli Orientale” tra le tematiche da affrontare nel tavolo tecnico inter-assessorile richiesto dal documento inter-municipale del 29 aprile 2026, con inclusione tra i soggetti convocati dei referenti istituzionali del S.I.N. e dei tecnici ARPAC responsabili del monitoraggio dell'area:
  - Realizzare infrastrutture viarie resilienti e compatibili con gli interventi di bonifica;
  - Ridurre l'impatto del traffico pesante nelle aree più contaminate, limitando la dispersione di polveri e sostanze inquinanti;
  - Installazione centralina per il monitoraggio dell'inquinamento atmosferico ed ambientale;
5. Richiesta al Comune di Napoli di garantire un'adeguata informazione pubblica ai cittadini delle Municipalità IV e VI sulla collocazione dei rispettivi quartieri nel perimetro del S.I.N. “Napoli Orientale”, sulle implicazioni concrete e sulle procedure istituzionali in corso.
6. Proposta di raccordo inter-commissionale permanente tra la 3<sup>a</sup> Commissione Lavori Pubblici della Municipalità VI e la corrispondente commissione della Municipalità IV, con incontri periodici dedicati al monitoraggio delle arterie di confine tra i due territori, a partire dall'area di via Traccia a Poggioreale e via Ferrante Imparato.
7. Avvio di un confronto formale con la Commissione Mobilità delle Municipalità IV e VI e del Comune di Napoli per garantire:
  - che le questioni del manto stradale e della regolazione del traffico pesante vengano affrontate in modo coordinato, evitando interventi settoriali che non affrontano le cause strutturali del degrado;
  - la riclassificazione delle strade che collegano il porto con i nodi autostradali con la creazione di una corsia dedicata per i mezzi pesanti;
  - apertura degli svincoli della ss 162 dir ricadenti su via De Roberto
8. Inclusione formale dei Comitati Civici di “Via Traccia al Molino” e “Via De Roberto” nel tavolo tecnico inter-assessorile, con funzione consultiva, in quanto soggetto portatore di una conoscenza diretta e documentata del territorio non sostituibile da alcuna perizia tecnica.
9. Potenziamento sicurezza attraverso l'installazione di dispositivo di videosorveglianza.



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

10. Interventi di qualità e riqualificazione urbana dell'aree limitrofe: Via Nuova delle Brece, Via Prov. Delle Brece, Viale delle Industrie, via Sposilli.
11. Potenziamento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma a servizio degli abitanti di Via De Roberto per tutto il tratto fino all'intersezione con via Ingangi.
12. 11. Verifica strutturale dell'armatura delle travi e dei piloni di reggenza della sopraelevata ss 162 dir.

In conclusione **la 3<sup>a</sup> Commissione Lavori Pubblici della Municipalità VI esprime con voto unanime** piena condivisione degli indirizzi del documento inter-municipale del 29 aprile 2026 e intende contribuire con la presente relazione ad arricchirne la portata, con l'auspicio che essa costituisca un ulteriore passo verso una risposta istituzionale concreta, tempestiva e all'altezza delle aspettative dei cittadini di questo territorio.

La Commissione si impegna a svolgere un ruolo attivo di monitoraggio sugli esiti degli atti trasmessi e a convocare nuove sedute non appena saranno disponibili riscontri formali da parte degli organi destinatari.

La presente relazione è adottata con il seguente esito della votazione approvata all'unanimità.



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

## **ATTO DI INDIRIZZO DEL CONSIGLIO DELLE MUNICIPALITÀ IV E MUNICIPALITÀ VI**

**OGGETTO: Problematiche connesse alla sicurezza, alla viabilità e al degrado infrastrutturale dell'area di via Traccia a Poggioreale, via De Roberto, via del Macello, via Ferrante Imparato e strade limitrofe – Indirizzo al Sindaco e all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile per interventi urgenti e strutturali.**

### **IL CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITÀ IV**

#### **PREMESSO CHE**

- da tempo si registrano gravi criticità infrastrutturali e di sicurezza lungo via Traccia a Poggioreale, via De Roberto, via del Macello, via Ferrante Imparato e strade limitrofe, segnalate dagli Uffici della Municipalità, in particolare con le note PG/2025/312656 del 03/04/2025 e PG/2026/197675 dell'11/02/2026, riguardanti la presenza di una voragine stradale e l'ammaloramento diffuso del manto;

- con la nota PG/2024/921610 del 24/10/2024 è stato inoltre evidenziato il grave rischio per la pubblica incolumità derivante dalla presenza di mercatini abusivi che, nei fine settimana, occupano interamente i marciapiedi e parte della carreggiata delle vie De Roberto, Traccia a Poggioreale e del Macello;

- la citata PG/2026/197675 ha ribadito la richiesta di un tavolo di confronto istituzionale con il coinvolgimento del Comitato Civico "Traccia al Mulino" e dei cittadini residenti, finalizzato all'analisi del traffico pesante insistente nell'area, delle relative ripercussioni ambientali e delle possibili misure di mitigazione;

- da una indagine fonometrica dell'ARPAC - nota del 01/07/2022 (con periodo di riferimento: 1-3 giugno 2022) è emerso un superamento dei limiti di legge per le emissioni sonore, confermando la gravità dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico dei veicoli pesanti e dalle condizioni del manto stradale;

- la zona risulta inoltre interessata da una crescente concentrazione di piattaforme logistiche e hub di container, anche nell'ex area ICMI, con conseguente incremento dei mezzi autoarticolati che aggravano ulteriormente la viabilità locale;

- l'area di Via Traccia rappresenta un nodo viario strategico per l'accesso alla S.S. 162 dir e all'Ospedale del Mare, per cui le criticità individuate incidono sulla sicurezza dei cittadini e sul corretto funzionamento dei servizi di emergenza;

#### **CONSIDERATO CHE**

- il protrarsi delle situazioni sopra descritte comporta seri rischi per la popolazione residente e per la circolazione stradale, oltre a un peggioramento della vivibilità urbana;



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

- la Municipalità, pur non avendo competenze operative dirette in materia di lavori pubblici e viabilità primaria, ha il dovere istituzionale di rappresentare tali criticità e di indirizzare gli organi competenti verso soluzioni strutturali e coordinate;

- si ritiene necessario un intervento complessivo e urgente, volto sia alla messa in sicurezza delle infrastrutture viarie, sia al ripristino del decoro e della legalità nelle aree pubbliche della zona di Poggioreale;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 721 del 27/09/2012 è stato approvato il progetto definitivo delle opere di urbanizzazione a scomputo connesse alla realizzazione dell'insediamento produttivo ex Icmi di via Ferrante Imperato n. 501 nonché di via Traccia a Poggioreale.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

**IL CONSIGLIO DELLE MUNICIPALITÀ IV E MUNICIPALITÀ VI**

**CHIEDE**

Ai Presidenti delle Municipalità IV e VI di indirizzare l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, Ing. Edoardo Cosenza, e il Sindaco di Napoli, Prof. Gaetano Manfredi, affinché promuovano con cortese urgenza:

1 la convocazione di un tavolo tecnico interassessorile, con la partecipazione delle Municipalità, dei Servizi comunali competenti, dell'ARPAC, della Polizia Municipale e di una rappresentanza dei cittadini e del Comitato Civico "Traccia al Mulino", per la definizione di un piano integrato di riqualificazione dell'area;

2 un intervento di rifacimento strutturale del manto stradale di Via Traccia a Poggioreale e delle arterie limitrofe, comprensivo di verifica tecnica delle infrastrutture idriche e fognarie sottostanti, attuando quanto già previsto dalla Delibera di Giunta Comunale n. 721 del 27/09/2012;

3 l'adozione di misure regolamentari per la limitazione e la razionalizzazione del traffico pesante in ambito urbano, valutando la riapertura di Via Strada Provinciale delle Brecce come percorso alternativo per i mezzi autoarticolati;

4 il rafforzamento delle azioni di controllo e contrasto ai mercatini abusivi, mediante la sinergia tra Polizia Municipale e Prefettura di Napoli;

5 la valutazione di interventi di mitigazione acustica, attraverso pavimentazioni fonoassorbenti, barriere o regolamentazione oraria del transito dei mezzi pesanti.

6 Di sollecitare la Prefettura di Napoli a garantire il necessario coordinamento interistituzionale per la tutela della sicurezza e dell'ordine pubblico nella zona interessata.

7 Di trasmettere il presente atto all'Assessorato comunale competente, al Sindaco, alla Prefettura e agli Uffici tecnici centrali e territoriali per gli adempimenti di rispettiva competenza.

*Napoli, 27 aprile 2026*